**РАЗМЕРЫ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ПРИЦЕПАМИ**

**Жесткий фургон является не универсальным, отсутствует возможность верхней и боковой загрузки, вследствие чего достаточно редко используется.**

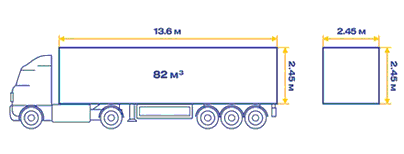
**Тент 55 м³**

|  |  |
| --- | --- |
| **Тент 55 куб.м** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **РАЗМЕРЫ** | **длина** | **ширина** | **высота** | | **внутренние** | **9,84 м** | **2,42 м** | **2,32 м** | | **ВЕС** | |  | | | **грузоподъемность** | | **14 - 18 т** | | | **ОБЪЁМ (грузовместимость)** | | **55 куб.м** | | | | |
|  | |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | |
| **Тент 68 м³**  **Тент 68 куб.м** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **РАЗМЕРЫ** | **длина** | **ширина** | **высота** | | **внутренние** | **12,26 м** | **2,42 м** | **2,32 м** | | **внешние** | **12,5 м** | **2,55 м** | **4 м** | | **ВЕС** | | **7,5 т** | | | **грузоподъемность** | | **20 - 24 т** | | | **ОБЪЁМ (грузовместимость)** | | **68 куб.м** | | | | |
|  | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | |
|  | **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
|  | |
|  | |

**82 м³**

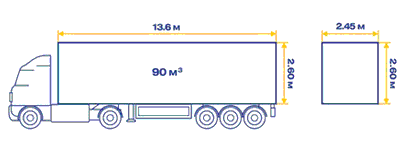
Самый распространенный [тип кузова](http://luaragroup.ru/palett.php). Пригоден для перевозки большинства видов грузов. Растентовка позволяет производить загрузку как сверху так и сбоку.



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **РАЗМЕРЫ** | Длина | Ширина | Высота |
| внутренние | 13,6 м | 2,45 м. | 2,45 м. |
| **ВЕС** | |  | |
| грузоподъемность | | 20 — 24 т. | |
| **ОБЪЁМ** (грузовместимость) | | 82 м3 | |

|  |  |
| --- | --- |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **85 м³**  **Тент 85 куб.м** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **РАЗМЕРЫ** | **длина** | **ширина** | **высота** | | **внутренние** | **13,62 м** | **2,48 м** | **2,52 м** | | **внешние** | **13,7 м** | **2,55 м** | **4,0 м** | | **ВЕС** | |  | | | **грузоподъемность** | | **20-24 т** | | | **ОБЪЁМ (грузовместимость)** | | **85 куб.м** | | | | |

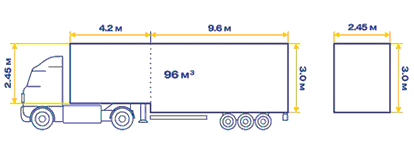
**90 м3**



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **РАЗМЕРЫ** | Длина | Ширина | Высота |
| внутренние | 13,6 м | 2,45 м. | 2,60 м. |
| **ВЕС** | |  | |
| грузоподъемность | | 20 — 24 т. | |
| **ОБЪЁМ** (грузовместимость) | | 90 м3 | |

**JUMBO ( Джамбо, юмбо )**

*Тентованый полуприцеп с большой вместимостью. Это достигается за счет специального «Г»-образного пола и уменьшенного диаметра колес полуприцепа. Грузоподъемность: до 24 тонн. Полезный объем:* ***96-125 м.куб.***

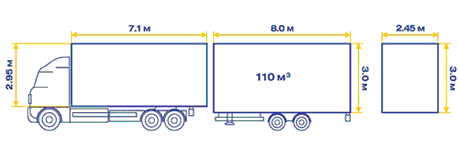


|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **РАЗМЕРЫ** | Длина | Ширина | Высота |
| внутренние | 13,8 м | 2,45 м. | 2,45 — 3 м. |
| **ВЕС** | |  | |
| грузоподъемность | | 20 — 24 т. | |
| **ОБЪЁМ** (грузовместимость) | | 96 м3 | |

**110-ка, 120-ка, сцепка**

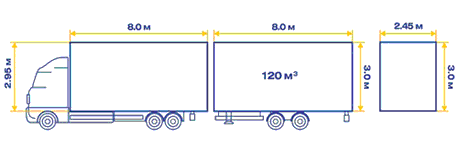
*Тент, 110 м3*

Так называют грузовые автомобили, позволяющие перевезти максимальный объем (110, 120 кубов) груза по дорогам общего назначения без специальных разрешений. Этот автопоезд (сцепка), в отличие от еврофуры, состоит из автомобиля и прицепа одинаковых или разных по объему и грузоподъемности, это зависит от конструктивных особенностей конкретного транспортного средства. При этом суммарные характеристики остаются 120/110 куб./20т.



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **РАЗМЕРЫ** | длина | ширина | высота |
| внутренние п/пр | 7,1 м. | 2,45 м. | 2,95 м. |
| внутренние прицеп | 8,0 м. | 2,45 м. | 3,0 м. |
| **ВЕС** | |  | |
| грузоподъемность | | 20 т. | |
| **ОБЪЁМ** (грузовместимость) | | 110 м3 | |

*Тент, 120 м3*



|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **РАЗМЕРЫ** | длина | ширина | высота |
| внутренние п/пр | 8,0 м. | 2,45 м. | 2,95 м. |
| внутренние прицеп | 8,0 м. | 2,45 м. | 3,0 м. |
| **ВЕС** | |  | |
| грузоподъемность | | 20 т. | |
| **ОБЪЁМ** (грузовместимость) | | 120 м3 | |

**Виды, габариты и грузоподъемность бортовых полуприцепов**

***Двухосный бортовой полуприцеп 9334-0000020-10***

|  |  |
| --- | --- |
| **http://logisticsinfo.ru/main/pictures/bort2xosn1.gif** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **ВЕС** | | **6,6 т** | | | **грузоподъемность** | | **16,4 т** | | | **РАЗМЕРЫ** | **длина** | **ширина** | **высота** | | **внутренние габариты кузова** | **12,06 м** | **2,47 м** | **0,73 м** | | **внешние габариты кузова** | **12,35 м** | **2,50 м** | **2,35 м** | | | |

***Двухосный бортовой полуприцеп 9334-24-10 с кониками***

|  |  |
| --- | --- |
| **http://logisticsinfo.ru/main/pictures/bort2xosn2.gif** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **ВЕС** | | **6,6 т** | | | **грузоподъемность** | | **16,4 т** | | | **РАЗМЕРЫ** | **длина** | **ширина** | **высота** | | **внутренние габариты кузова** | **12,06 м** | **2,47 м** | **0,73 м** | | **внешние габариты кузова** | **12,35 м** | **2,50 м** | **2,35 м** | | **Полуприцеп бортовой 9334-24-10 с кониками предназначен для перевозки различных грузов по общей сети дорог, допускающих осевую нагрузку до 8 т. Коники полуприцепа раздвижные, в транспортном положении с закрытыми бортами расстояние между кониками полуприцепа состовляет 2 260 мм, в раздвинутом положении внутреннее расстояние между кониками увеличивается до 3м.** | | | | | | |

***Трехосный полуприцеп бортовой с раздвижными кониками***

|  |  |
| --- | --- |
| **http://logisticsinfo.ru/main/pictures/bort3xosn1.gif**  **\* - без нагрузки \*\* - при полной загрузке** |  |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | **ВЕС** | **8,5 т** | | **грузоподъемность** | **29,5 т** | | | |

**Виды, габариты и грузоподъемность контейнеровозов**

Различают несколько модификаций полуприцепов-контейнеровозов: стандартные полуприцепы-контейнеровозы и низкорамные полуприцепы-контейнеровозы.

Низкорамные полуприцепы-контейнеровозы (длина 12 650 мм., погрузочная высота 1 100 мм., ширина 2 500 мм.) используются для перевозки сухогрузных контейнеров повышенной вместимости.

Низкорамные полуприцепы контейнеровозы предназначены для перевозки одного 20 футового высокого / стандартного контейнера, двух 20 футовых контейнеров или одного 40 футового высокого / стандартного контейнера. Масса перевозимого груза на низкорамных полуприцепах может достигать 34 000 кг.

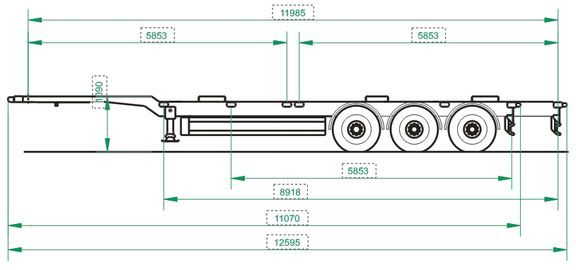
****

Стандартный полуприцеп-контейнеровоз (стандартная длина 12 500 мм., ширина 2 500 мм., погрузочная высота 1 400 мм.) предназначен для перевозки одного или двух 20 футовых стандартных контейнеров либо одного 40 футового стандартного контейнера.

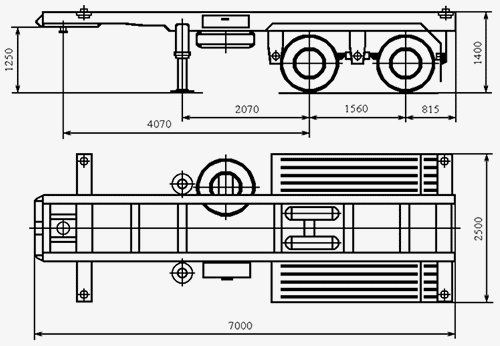
****

Масса перевозимого груза на полуприцепе такой комплектации может достигать 31 000 кг. Подвеска всех данных типов полуприцепов исполняется в рессорном или пневматическом варианте.

****

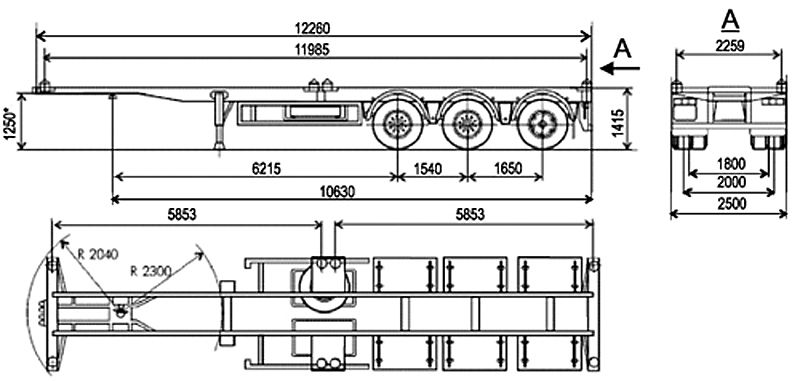
****

|  |  |
| --- | --- |
| **Типы перевозимых контейнеров** | **1х20, 2х20, 1х30, 1х40, 1х40HQ** |
| **Масса перевозимого груза, кг** | **32600** |

****

Низкорамный полуприцеп контейнеровоз двухосная модель. Двухосные полуприцепы имеют трал, устанавливаемый на рессорную подвеску. Трехосные тралы, в отличие от предыдущих, могут снабжаться как пневматической, так и рессорной подвесками. Шины 385/65R22,5 имеют односкатную ошиновку, на всех остальных шинах ошиновка двускатная. Траловые полуприцепы, которые перевозят контейнеры в 40 футов, могут располагать шкворень в два положения. Одно их них - стандартное, имеющее передний габаритный радиус в 2040мм. Второе положение является нестандартным, поскольку передний габаритный радиус уменьшен. Такое положение шкворня используется при сцеплении с тягачами, которые имеют нестандартный размер от ближайшей точки кабины до оси седельно-сцепного устройства.

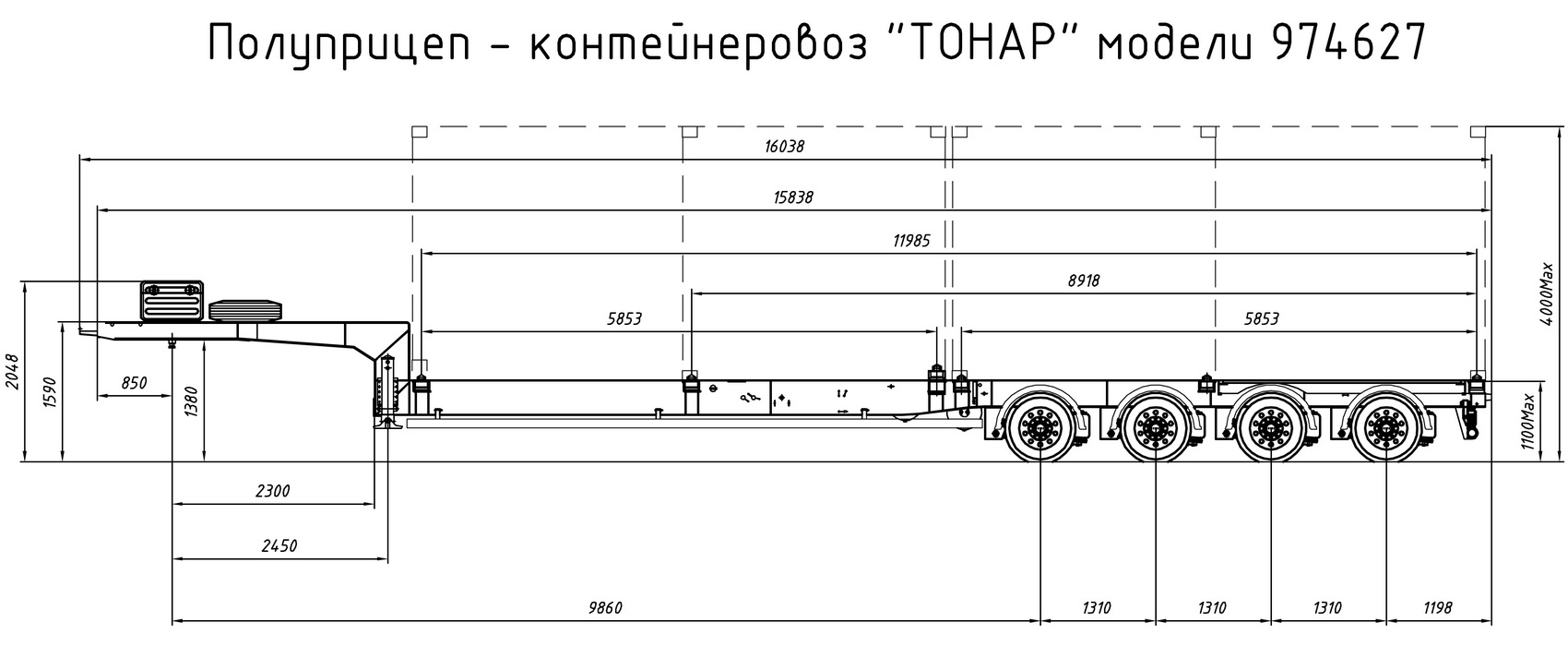
Полуприцеп контейнеровоз МАЗ 9389 20 - 011 трехосный, для перевозки контейнеров, с самоустанавливающейся третьей осью



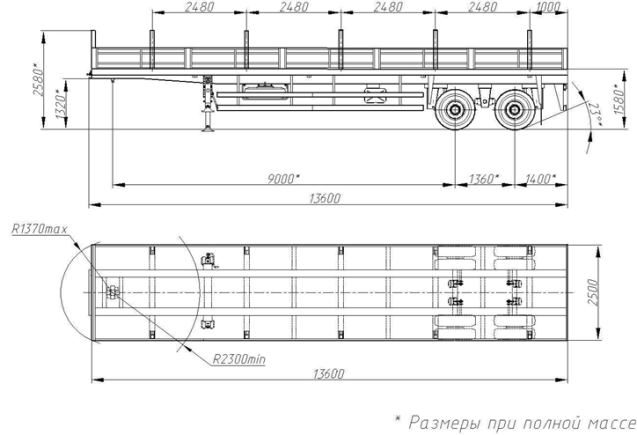
|  |  |
| --- | --- |
| Третья ось | Самоустанавливающаяся с блокировкой из кабины тягача |
| Подвеска | Рессорно-балансирная |
| Размер шин | 11.00R20 |
| Типы перевозимых контейнеров | 2С, 1АА, 1А |
| Погрузочная высота | 1415 |
| Опорное устройство / высота по ССУ, мм | МАЗ / 1350 |
| Назначение | Полуприцеп-контейнеровоз с несущей рамой является специальным транспортным средством для дорожных перевозок контейнеров (одного контейнера 1АА или 1А, или двух контейнеров 1С) в составе автопоезда |

Четырехосный универсальный полуприцеп-контейнеровоз повышенной грузоподъемности для перевозки всех видов контейнеров, включая сюда контейнеры повышенной вместимости High Cube.

Полуприцеп разработан под тягачи с большой высотой седла (1400 мм), что позволяет использовать его с любыми, в том числе и отечественными тягачами, в отличие от низкорамных полуприцепов-контейнеровозов, которым требуется высота седла 1100 мм, и соответственно, только импортные тягачи.   
Полуприцеп позволяет перевозить один 40- или 30-футовый контейнер, как стандартный, так и High Cube, а также один или два 20-футовых контейнера.



**Бортовые полуприцепы контейнеровозы**

****

Бортовой полуприцеп средне-тоннажный предназначен для перевозки различных грузов по дорогам 1-4 категории в составе автопоезда.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Масса снаряженного полуприцепа, кг* | | *11000* |
| *Полная масса полуприцепа, кг* | | *41000* |
| *Максимальная масса перевозимого груза, кг* | | *30000* |
| **Бортовой полуприцеп контейнеровоз**  **Бортовой полуприцеп контейнеровоз** | |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **РАЗМЕРЫ** | **длина** | **ширина** | **высота борта** | | **внутренние** | **12,39 - 13,0 м** | **2,48 м** | **0,6 м** | | **ВЕС** | | **7 - 9 т** | | | **грузоподъемность** | | **35 - 50 т** | | | **Контейнеровоз дополнительно оборудован 12 фитингами для перевозки контейнеров 20 футов и 40 футов. Борта съемные.** | | | | | | | |

**Виды, габариты и грузоподъемность самосвальных полуприцепов**

**и прицепов ( самосвалов )**

**Полуприцепы - самосвалы**

**Самосвальные полуприцепы имеют множество разновидностей. Основные 2 вида отличаются типом разгрузки: односторонние (наиболее распространенные), и трехсторонние. Самосвальные полуприцепы в основном изготавливаются в трехосном исполнении, что позволяет добиться грузоподъемности до 40 тонн. Кроме того тип прицепа зависит от груза - для менее плотных материалов нужен большой объем кузова, для материалов большей плотности - высокая грузоподъемность.**

***24 м3, двухскатный, двухосный, самосвальный полуприцеп с задней разгрузкой***

|  |  |
| --- | --- |
| **http://logisticsinfo.ru/main/pictures/samosval24cbm.gif** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **ВЕС** | | **8,5 - 9 т** | | | **грузоподъемность** | | **26-30 т** | | | **РАЗМЕРЫ** | **длина** | **ширина** | **высота** | | **внутренние габариты кузова** | **7,77 м** | **2,35 м** | **1,33 м** | | **внешние габариты полуприцепа** | **8,78 м** | **2,30 м** | **3,32 м** | | **ОБЪЁМ (грузовместимость)** | | **24 куб.м** | | | | |

***МАЗ 950600-010***

|  |  |
| --- | --- |
| **МАЗ 950600-010** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | **Угол подъёма платформы, градус** | **50** | | **ВЕС** | **8,5 - 9 т** | | **грузоподъемность** | **26-30 т** | | **ОБЪЁМ (грузовместимость)** | **16,42 куб.м** | | | |

***МАЗ 950600-030***

|  |  |
| --- | --- |
| **МАЗ 950600-030** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | **Угол подъёма платформы, градус** | **45** | | **ВЕС** | **8,5 - 9 т** | | **грузоподъемность** | **16 т** | | **ОБЪЁМ (грузовместимость)** | **40 куб.м** | | | |

***МАЗ 953000-010***

|  |  |
| --- | --- |
| **МАЗ 953000-010** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | **Угол подъёма платформы, градус** | **45** | | **ВЕС** | **12 т** | | **грузоподъемность** | **35 т** | | **ОБЪЁМ (грузовместимость)** | **25 куб.м** | | | |

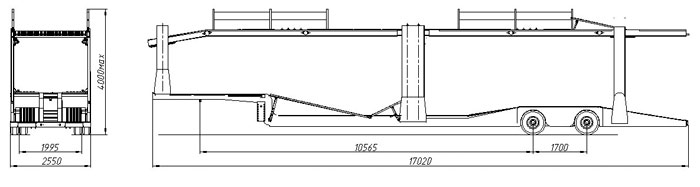
**Виды, габариты и грузоподъемность лесовозов, автовозов, цистерн**

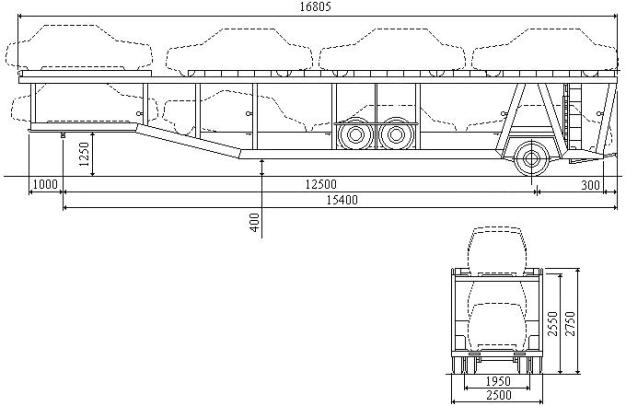
**Полуприцепы - лесовозы**

|  |  |
| --- | --- |
| РОСПУСК ЛЕСОВОЗНЫЙ 904500**РОСПУСК ЛЕСОВОЗНЫЙ 904500** |  |
| |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  | | --- | --- | | **ВЕС** | **4,2 т** | | **грузоподъемность** | **15,8 т** | | | |

**Полуприцепы - автовозы**

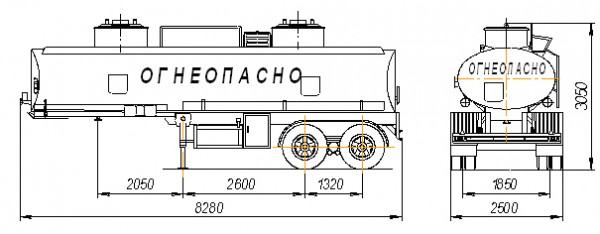
**Рассчитаны на перевозку 6-12 полноразмерных легковых автомобилей. В зависимости от вида перевозимых автомашин автовозы разделяют на два вида: для грузовых и легковых автомобилей. Для первого вида в основном используются одноярусные прицепы, а для транспортировки легковых автомобилей - двухъярусные. На сегодняшний день осуществляется выпуск как открытых, так и крытых полуприцепов-автовозов с тентом и бортами, что позволяет перевозимым автомобилям избежать повреждений от мелкого гравия и песка. Стандартные модели автовозов обеспечивают перевозку 7-8 легковых автомобилей, автовозы большей вместимости могут перевозить до 10 автомашин.**

****

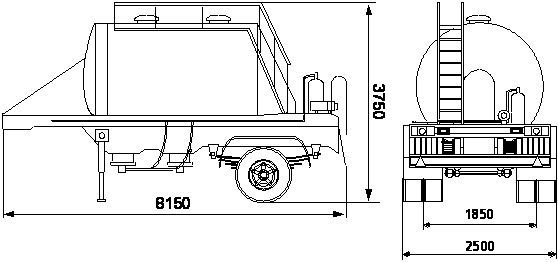
****

**Полуприцепы – цистерны**

**Для перевозки наливных грузов (нефти и продуктов ее переработки, пищевых грузов) используются полуприцепы-цистерны. Емкость цистерны герметична, для удобства наполнения используется система клапанов и шлюзов. Внутренняя поверхность цистерны специально обрабатывается, чтобы перевозимые жидкости не могли с ней взаимодействовать. Если цистерна предназначена для перевозки опасных грузов, устанавливаются дополнительные элементы защиты. Отдельный вид цистерн предназначен для перевозки сыпучих грузов - цемента, минерального порошка, муки, корма и зерна.**

****

Полуприцеп-цистерна предназначен для транспортирования и кратковременного хранения светлых нефтепродуктов.

****

Полуприцеп-цистерна предназначен для перевозки бестарных, сыпучих грузов (мука, зерно, комбикорм и т.д.) объемной массой не более 0,66 м3

**Виды, габариты и грузоподъемность тралов (негабаритных площадок)**

**Полуприцепы - тяжеловозы ( тралы )**

**http://logisticsinfo.ru/main/pictures/tral1.gif**

**Нужда в перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов возникает довольно часто, однако в силу своих размеров или тяжести, многие грузы невозможно перевести ни в кузове обыкновенного грузового автомобиля, ни в стандартном перевозочном контейнере. Перемещение таких грузов авиацией, водным транспортом или по железной дороге зачастую является либо слишком дорогостоящим, либо вообще неприемлемым. Поэтому самый распространенный и, вместе с тем, экономичный способ доставки - использование автомобильной техники, а именно специальных тяжелых тягачей, снабженных прицепами и полуприцепами, приспособленными для перевозки негабаритных или тяжеловесных грузов.**

**Трал низкорамный в зависимости от модели может иметь различные параметры и характеристики, но обычно грузоподъемность его составляет 36 тонн при длине 13 метров и ширине 2,5 метра. Трал низкорамный, как и трал тяжеловоз, используется для перевозки негабаритных грузов и требует соблюдения особых правил перевозки. Обязательно наличие определенных разрешений на полуприцепы трал-низкорамный и тяжеловоз, предварительных согласований в соответствии с "Инструкцией о перевозке крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом по дорогам РФ".**

**Тралы предназначены для перевозки строительной техники. Для удобства погрузки и перевозки крупногабаритной техники такие прицепы делаются низкорамными, для заезда техники их оборудуют трапами. В связи с большим весом перевозимой техники, количество осей у таких полуприцепов может быть значительно больше, чем у стандартных полуприцепов. Для снижения нагрузок и повышения ресурса тралы выполняются с поворотными осями.**

***Двухосный низкорамный полуприцеп ТСП 94182-0000010 ( 2 - осный )***

|  |  |
| --- | --- |
| **http://logisticsinfo.ru/main/pictures/tral/94182_0000010.gif** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **ВЕС** | | **10 т** | | | **грузоподъемность** | | **27 т** | | | **РАЗМЕРЫ** | **длина площадки** | **ширина площадки** | **ширина с уширителями** | | **внешние габариты полуприцепа** | **11 м** | **2,50 м** | **3 м** | | **погрузочная высота** | | **0,864 м** | | | | |

***Двухосный низкорамный полуприцеп ТСП 94182-0000020 ( 2 - осный )***

|  |  |
| --- | --- |
| **http://logisticsinfo.ru/main/pictures/tral/82_20.gif** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **ВЕС** | | **10,8 т** | | | **грузоподъемность** | | **26,2 т** | | | **РАЗМЕРЫ** | **длина площадки** | **ширина площадки** | **ширина с уширителями** | | **внешние габариты полуприцепа** | **11 м** | **3 м** | **3,50 м** | | **погрузочная высота** | | **0,864 м** | | | | |

***Трехосный низкорамный полуприцеп ТСП 94183-0000040 ( 3 - осный )***

|  |  |
| --- | --- |
| **http://logisticsinfo.ru/main/pictures/tral/183_40.gif** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **ВЕС** | | **13 т** | | | **грузоподъемность** | | **45 т** | | | **РАЗМЕРЫ** | **длина площадки** | **ширина площадки** | **ширина с уширителями** | | **внешние габариты полуприцепа** | **11 м** | **2,5 м** | **3 м** | | **погрузочная высота** | | **0,92 м** | | | | |

***Трехосный низкорамный полуприцеп ТСП 94183-0000050 ( 3 - осный )***

|  |  |
| --- | --- |
| **http://logisticsinfo.ru/main/pictures/tral/183_50.gif** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **ВЕС** | | **14 т** | | | **грузоподъемность** | | **44 т** | | | **РАЗМЕРЫ** | **длина площадки** | **ширина площадки** | **ширина с уширителями** | | **внешние габариты полуприцепа** | **11 м** | **3 м** | **3,5 м** | | **погрузочная высота** | | **0,92 м** | | | | |

***Четырехосный низкорамный полуприцеп ТСП 94184-0000010 ( 4 - осный )***

|  |  |
| --- | --- |
| **http://logisticsinfo.ru/main/pictures/tral/94184_0000010.gif** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **ВЕС** | | **15 300 т** | | | **грузоподъемность** | | **50 700 т** | | | **РАЗМЕРЫ** | **длина площадки** | **ширина площадки** | **ширина с уширителями** | | **внешние габариты полуприцепа** | **10,97 м** | **2,5 м** | **3 м** | | **погрузочная высота** | | **0,923 м** | | | | |

***Четырехосный низкорамный полуприцеп ТСП 94184-0000020(60J) ( 4 - осный )***

|  |  |
| --- | --- |
| **http://logisticsinfo.ru/main/pictures/tral/94184_0000020_60j.gif** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **ВЕС** | | **16 т** | | | **грузоподъемность** | | **50 т** | | | **РАЗМЕРЫ** | **длина площадки** | **ширина площадки** | **ширина с уширителями** | | **внешние габариты полуприцепа** | **10,97 м** | **3,08 м** | **3,48 м** | | **погрузочная высота** | | **0,923 м** | | | | |

***Пятиосный низкорамный полуприцеп ТСП 9418-0000022 (спецификация 376) ( 5 - осный )***

|  |  |
| --- | --- |
| **http://logisticsinfo.ru/main/pictures/tral/94184_0000022_376.gif** |  |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **ВЕС** | | **19 т** | | | **грузоподъемность** | | **58 т** | | | **РАЗМЕРЫ** | **длина площадки** | **ширина площадки** |  | | **внешние габариты полуприцепа** | **16,1 м** | **3,15 м** |  | | **погрузочная высота** | | **0,921 м** | | | | |